



Urząd Gminy w Wilkowicach
www.wilkowice.pl

43-365 Wilkowice
ul. Wyzwolenia 25
tel./fax +48(33)499-00-77
sekretariat@wilkowice.pl

Wilkowice, 18.02.2019 r.

ORG.0003.2.2019
IB.KW-012/19

Małgorzata Olma
Radna Rady Gminy Wilkowice

W odpowiedzi na Pani interpelację nr 2/Kadencja 2018-2013 z dnia 05.02.2019 r. (data wpływu 05.02.2019 r.) wyjaśniam, iż budowę chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Szczyrkowskiej w miejscowościach Bystra i Meszna wykonano w latach 2010/2011 na podstawie obowiązujących wówczas przepisów techniczno-budowlanych, zatwierdzonej dokumentacji budowlanej, prawomocnego pozwolenia na budowę oraz uzyskano odbiory przez odpowiednie instytucje zarówno dokumentacji budowlanej jak i wykonanych na jej podstawie robót .

Ul. Kowalska oraz droga wojewódzka DW 942 są drogami publicznymi w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych a tym samym wg. obowiązujących **obecnie** przepisów ich połączenie powinno być realizowane w formie skrzyżowania, tj.:

- promień dla relacji skrajnej w prawo z DW 942 winien mieć 8m,
- promień dla relacji skrajnej w prawo z ul. Kowalskiej winien mieć 6m
- szerokość ul. Kowalskiej min. 4,5 m + pobocza z każdej strony o szer. 0,75 m
- pochylenie podłużne niwelety wylotu ulicy Kowalskiej- max. 3 %.

Wiąże się to z:

- poszerzeniem na pewnym odcinku ul. Kowalskiej, (wykup gruntów, przesunięcie płotu, wypłata odszkodowań),
- przebudową odwodnienia ul. Kowalskiej oraz ul. Szczyrkowskiej,
- dostosowaniem niwelety wylotu ul. Kowalskiej do poziomu istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej.

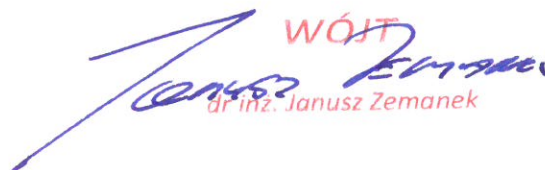
Dodatkowo skrzyżowanie ul. Kowalskiej znajduje się zbyt blisko sąsiednich skrzyżowań a tym samym w przypadku zamierzenia budowlanego, które będzie wymagało zmiany granic pasa drogowego (a więc w przypadku rozbudowy) **wymagać będzie konieczności uzyskania odstąpienia od przepisów techniczno-budowlanych** u właściwego Ministra oraz uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Ponadto należy zauważyć , że na odcinku wybudowanego chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej istnieje jeszcze szereg innych wjazdów na drogi gminne (ul. Zielona, Słoneczna,

Nadszkolna, Agrestowa, Gruntowa, Nowa, Gołębia), gdzie wjazdy wykonane zostały podobnie jak na ul. Kowalską (zgodnie z obowiązującymi wówczas przepisami).

Należy się liczyć z tym, iż mieszkańcy tych dróg w przypadku przebudowy jednego wjazdu będą wnioskować o przebudowę kolejnych.

Konkludując: wykonanie poszerzenia wjazdu ul. Kowalskiej jest możliwe, ale wymagać będzie zmiany geometrii układu drogowego, konieczności doprowadzenia do zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zaangażowania znacznych środków finansowych.


WÓJT
dr inż. Janusz Zemanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
3. do wiadomości Przewodniczący Rady Gminy pan Marcin Kwiatek